

TRAILERE KOSTER LIV, MEN 98 % SKAL ALDRIG TIL SYN

TEMAANALYSE

Trailere er involveret i uheld hver anden dag. På 10 år er 42 mennesker dræbt i færdselsuheld med trailere – men 98 % skal aldrig til syn og ingen kontrollerer deres bremses. Juli er højsæson for uheld med trailere.

98%

SMVdanmarks traileranalyse

En ny undersøgelse fra SMVdanmark peger på et alvorligt hul i dansk færdselssikkerhed, nemlig trailerulykker, et ofte overset element i ulykkesstatistikken. Trailere, der kan have en totalvægt på over 750 kg (trailer + gods), skal have selvstændige bremsesystemer, men der er intet krav om, at disse skal kontrolleres og synes.

Hovedpointer fra undersøgelsen

- 42 dræbte i færdselsuheld med trailer fra 2009-2018.
- 557 personskader, heraf 286 alvorlige, i færdselsuheld med trailer fra 2009-2018.
- Juli er højsæson for uheld med trailer.
- Der sker i gennemsnit et uheld med trailer hver anden dag.
- 533.891 indregistrerede trailere i Danmark er ældre end 15 år.

SMVdanmark anbefaler, at færdselssikkerheden øges i Danmark, så uheld og personskader undgås. Derfor opfordrer vi til, at trailere indkaldes til syn, så de farligste trailere fjernes fra de danske veje.

Færdsels-
uheld over
10 år, hvor
en trailer
har været in-
volveret

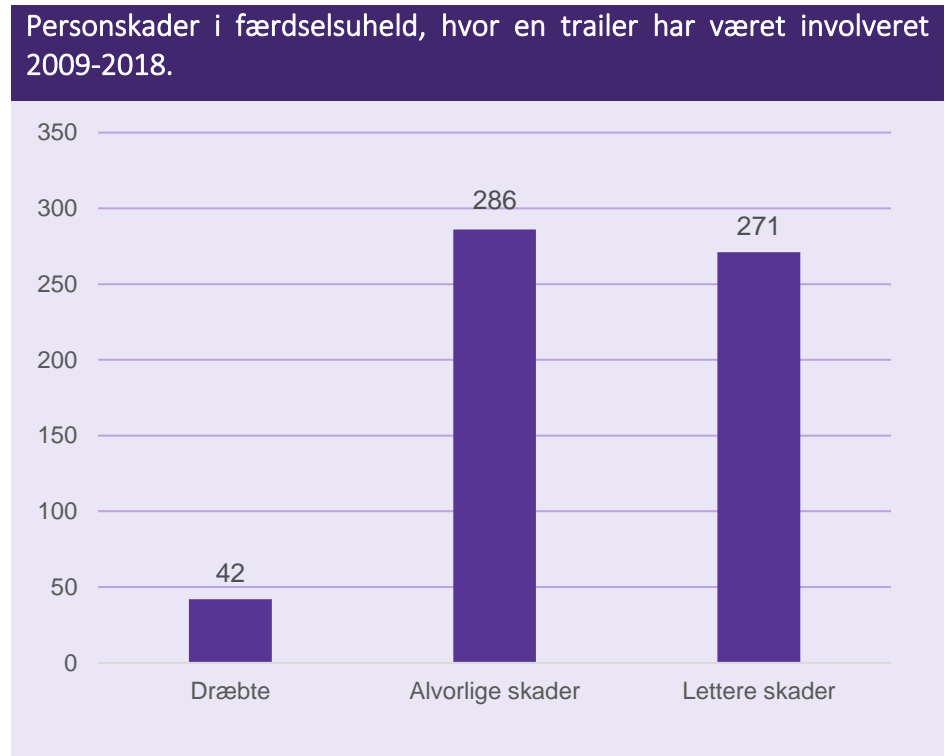
1.873

I perioden 1. januar 2009 til 31. december 2018 var der i Danmark 1.873 uheld, hvor en trailer var involveret. Det svarer til et uheld hver anden dag, året rundt, over 10 år.

599 personer er kommet til skade eller dræbt på 10 år

Mange dræbte og tilskadekomne

599 personer er kommet til skade i de uheld, hvor en trailer har været involveret, 42 med dødelig udgang. 557 kvæstede, hvoraf størstedelen har været med alvorlige skader. I samme periode, 2009-2018, er 37 cyklister blevet dræbt af lastbiler i højresvingsulykker¹. Samt 21 dræbte og 522 kvæstede i ulykker med knallert 45².



Kilde: Vejdirektoratet

Figur 1

Sommeren er højsæson for uheld med trailer

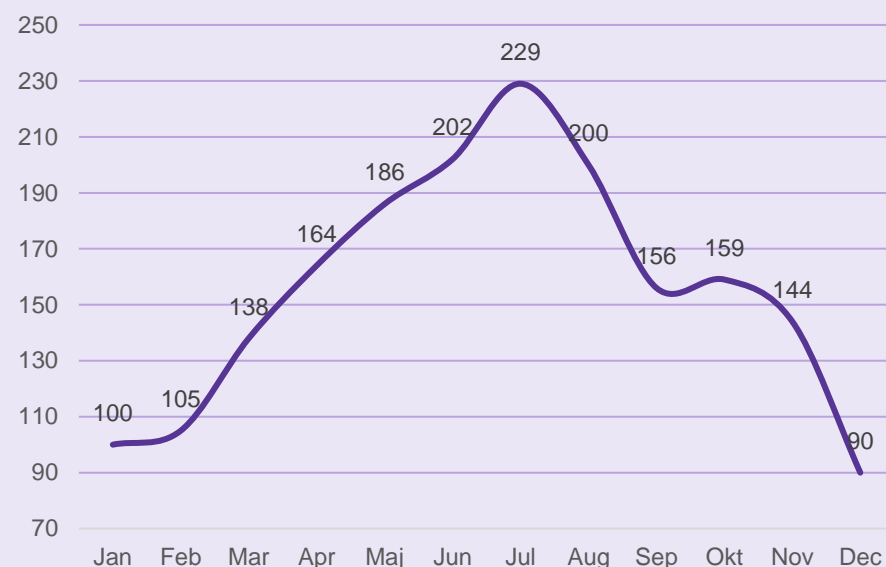
Uheld med trailere fordeler sig ikke jævnt over året, og i figur 2 ses ulykkerne over 10 år fordelt på måneder. Her er stigningen i foråret voldsom med mere end en fordobling løbende frem til højsæson i sommerferieperioden. I efteråret ses et tilsvarende fald, dog med en stabilisering omkring efterårsferien, hvor heste-, have- og campingfolket igen indtager de danske veje med anhængerne spændt på krogen.

¹ Vejdirektoratet

² Danmarks Statistik

Juli er høj-
sæson for
ulykker med
trailere med
47 % flere
ulykker end
en gennem-
snitlig
måned

Uheld med trailere over 10 år fordelt på måneder.



Kilde: Vejdirektoratet

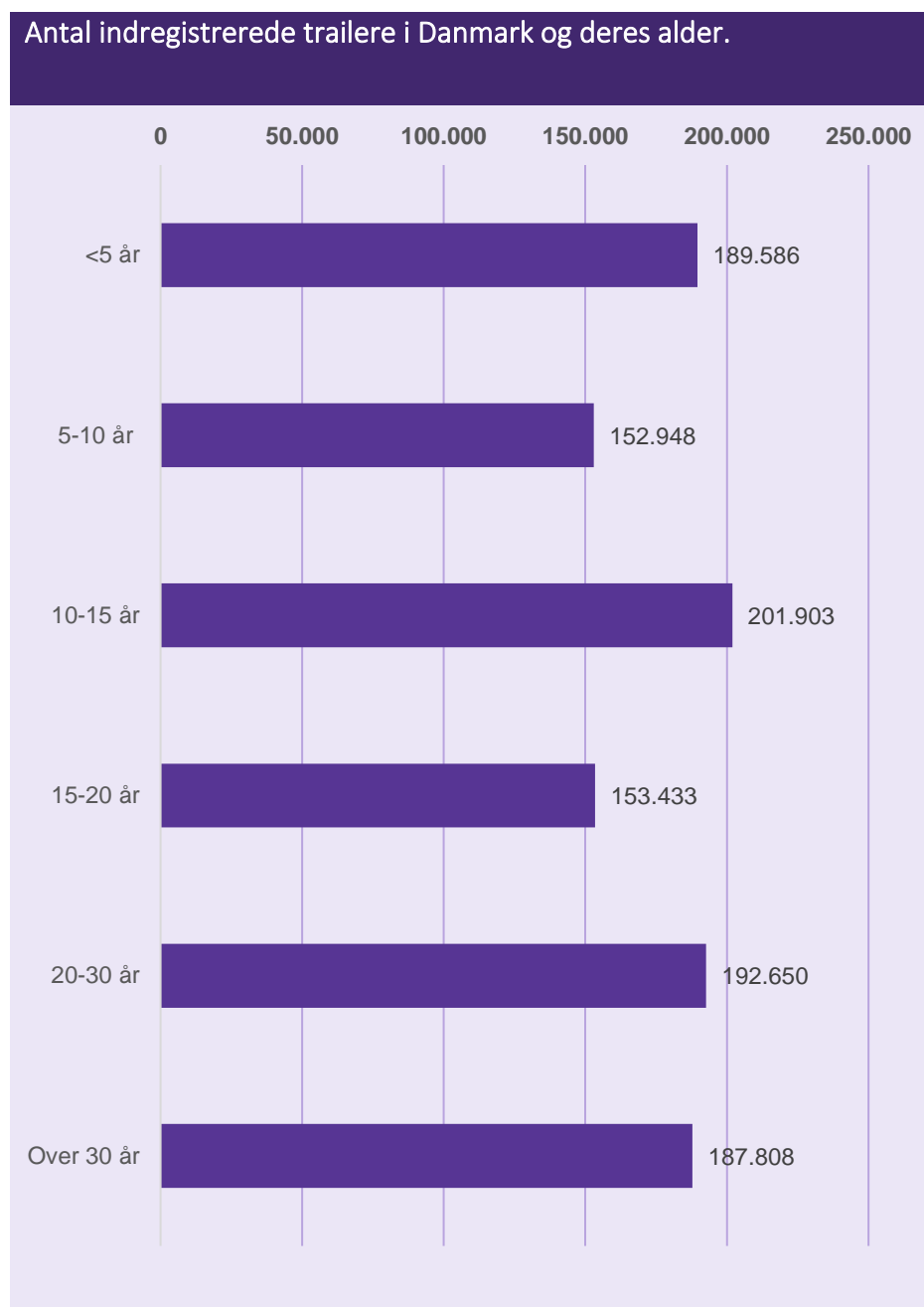
Figur 2

Danske trailere er gamle

De lave udgifter til at have en trailer med nummerplader gør, at trailere ikke afmeldes, når de ikke længere benyttes regelmæssigt. Det gør, at mange trailere fortsat er indregistrerede, også selvom de sjældent benyttes til transport af gods.

Bestanden af trailere, der kan køre på de danske veje, er derfor væsentlig ældre end bilparken som helhed, som har en gennemsnitsalder på 9,4 år. Imens er 65 pct. (svarende til 735.794 af 1.078.328) trailere ældre end 10 år. Hvis trailernes alder er ligeligt fordelt indenfor intervallerne i figur 3, kan det estimeres, at trailerne i gennemsnit har en alder på ca. 16 år.

533.891
trailere i
Danmark er
ældre end
15 år



Kilde: SKAT Motorstyrelsen nov.2019

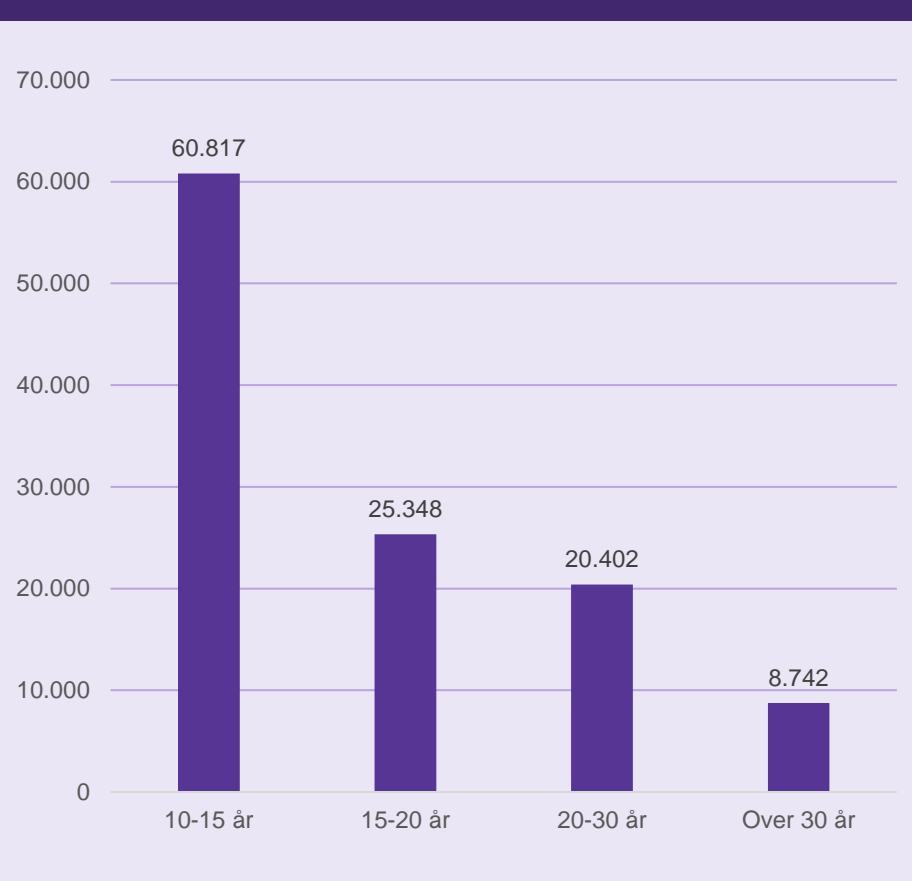
Figur 3

De 16.996 trailere, der synes hvert andet år til Tempo-100, har ikke været involveret i ulykker

Særligt tunge trailere udgør en risiko

Tunge trailere udgør en ekstra stor risiko. På grund af den øgede vægt disse trailere kører med, skal de have selvstændige bremsere udover det universelle udstyr med lamper og lys. I Danmark er der indregistreret 115.309 tunge trailere, som aldrig indkaldes til syn. Undtaget for denne bestemmelse er dog Tempo-100 trailere, trailere der må trækkes med op til 100 km/t imod den normale grænse 80 km/t. Disse trailere skal nemlig synes hvert andet år for at kunne opretholde retten til at trækkes med 100 km/t. Der er ikke registreret ulykker med de 16.996 campingvogne og trailere, der er godkendt til Tempo-100, hvorfor det må anses, at jævnligt syn har en effekt på færdselssikkerheden.

Tunge trailere indregistreret i Danmark, ældre end 10 år.



Kilde: Motorstyrelsen

Figur 5

Fakta om SMVdanmarks Traileranalyse

SMVdanmark har i denne analyse brugt data på færdselsuheld i perioden 1. januar 2009 til 31. december 2018. Datakilden er Vejdirektoratet. Derudover er der data på indregistrerede trailere, et datasæt fra SKATs Motorstyrelse, november 2019.

Kontakt

Politisk chefkonsulent Alexander L. Nepper tlf. 27 21 04 04, nep-per@SMVdanmark.dk.

SMVdanmark, juli 2020